



REGULAMIN 2022

wersja_v2

1. Impreza:

PIKC (Polish Indoor Kart Championship – www.pikc.pl) to jedyne, oficjalne rozgrywane w Polsce eliminacje do KWC (Kart World Championship 4 stroke – www.kartworldchampionship.com), czyli w wolnym tłumaczeniu Kartingowe Mistrzostwa Świata Czterosuwów, tzw. gokartów amatorskich (nieoficjalnie impreza jest nazywana również Mistrzostwami Świata w Halowym Kartingu).

2. Cel:

Celem imprezy jest wyłonienie najszybszych polskich kierowców w kartingu halowym (rental kartingu, gokarty czterosuwowe). Najlepsi zawodnicy będą reprezentować Polskę na Mistrzostwach Świata KWC, które odbędą w 2022 roku w Portugalii.

3. Termin i lokalizacja:

Data: **30.04-01.05.2022 r. (sobota-niedziela)** Miejsce: Silver Hotel & Gokart Center , 70-001 Szczecin ul. Rondo Hermana Hakena 1, <http://www.silverhotel.pl/> , Współrzędne GPS: N: 53° 23' 33" E: 14° 30' 6"

4. Nagrody:

Najlepszych trzech zawodników z wyścigów eliminacyjnych, półfinałowych oraz finału zostanie nagrodzonych medalami. Najlepsza piątka z kategorii OPEN / SENIOR / JUNIOR / MINI otrzyma puchary, a dla podkategorii SENIOR, TEAM, MASTERS, MASTERS+, WOMEN, GIRLS, MINI-GIRLS oraz BABY rozdane zostaną okolicznościowe statuetki.

- Nagrody dla kategorii **OPEN**:
 - 1 miejsce (wpisowe na PIKC2023 + wpisowe na KWC2023),
 - 2 miejsce (wpisowe na PIKC2023),
 - 3 miejsce (wpisowe na PIKC2023),
 - 4 miejsce (zniżka 40% na start w PIKC2023),
 - 5 miejsce (zniżka 40% na start w PIKC2023),
- Nagrody dla kategorii **SENIOR**:
 - 1 miejsce (start w KWC 2023), 2 miejsce (zniżka 50% na start w KWC2023),
 - 3 miejsce (zniżka 50% na start w KWC2023),

- Nagrody dla kategorii **MINI, JUNIOR, MASTERS**: 1 miejsce (zniżka 40% na start w PIKC2023)

Nagrody rzeczowe nie podlegają wymianie na gotówkę. Dozwolone jest przekazanie nagrody innemu uczestnikowi. Pozostałe koszty uczestnictwa w Kartingowych Mistrzostwach Świata (KWC) i Polish Indoor Kart Championship (PIKC) zawodnik zobowiązany jest do pokrycia we własnym zakresie.

5. Harmonogram:

W dniach 27-29.04.2022 w tych dniach są oficjalne treningi tylko dla zawodników PIKC tor będzie otwarty w różnych godzinach, poniżej szczegóły. Treningi będą się odbywać w obu kierunkach, możliwa wcześniejsza rezerwacja online od 15 kwietnia 2022 (za treningi odpowiedzialny jest Silver Hotel & Gokart Center).

27.04.2022 (Środa – dzień treningowy – bez limitu zakupu) – godziny pracy toru: 10:30 – 21:00

28.04.2022 (Czwartek – dzień treningowy – limit zakupu). – godziny pracy toru: 09:00 – 22:00

29.04.2022 (Piątek – dzień treningowy – limit zakupu) – godziny pracy toru: 08:00 – 20:30

30.04.2022 (Sobota) – pierwszy dzień rywalizacji:

06:40 – wyścigi eliminacyjne (seria pierwsza) kierunek X;

10:46 – wyścigi eliminacyjne (seria druga) kierunek Y;

15:08 – wyścigi eliminacyjne (seria trzecia) kierunek X;

19:14 – wyścigi eliminacyjne (seria czwarta) kierunek Y;

01.05.2022 (Niedziela) – drugi dzień rywalizacji:

07:20 – wyścigi eliminacyjne (seria piąta) kierunek X;

[do półfinałów przechodzi 64 kierowców - z największą ilością punktów z kat. OPEN]

11:30 – wyścig półfinałowy A kierunek Y;

12:25 – wyścig półfinałowy B kierunek Y;

13:40 – wyścig półfinałowy C kierunek Y;

14:30 – wyścig półfinałowy D kierunek Y;

[do finału przechodzi TOP16 - z największą ilością punktów z kat. OPEN / SENIOR / JUNIOR / MINI]

15:35 – TOP10 kwalifikacje MINI + JUNIOR + SENIOR kierunek Y;

16:20 – wyścig FINAŁOWY kat. MINI kierunek Y;

16:50 – wyścig FINAŁOWY kat. JUNIOR kierunek Y;

17:30 – wyścig FINAŁOWY kat. SENIOR kierunek X;

18:15 – wyścig FINAŁOWY kat. OPEN kierunek X;

20:00 – dekoracja na podium (rozdanie: pucharów + medali za finały + nagród);

*Dekoracja na podium bezpośrednio po danym wyścigu (rozdanie medali i pamiątkowe zdjęcie wykonane przez fotografa);
Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu*

6. Opis wyścigów i punktacja:

a. Wyścig Eliminacyjny (kat. OPEN/JUNIOR/MINI):

- **kwalifikacje (2 okrążenia)** (zawodnikowi w tym czasie będą mierzone 2 okrążenia)
W wyścigach w kierunku normalnym/rewers pierwsze okrążenie jest mierzone od wyjazdu z pit-stopu. Po wyjeździe z pit-stopu (tj. na pierwszym okrążeniu) zawodnicy zostaną zatrzymani na torze podczas okrążenia wyjazdowego, sędzia będzie puszczał zawodników w odstępach, należy od tego momentu jechać tempem wyścigowym i nie wolno się zatrzymać (w przypadku zatrzymania się i przepuszczenia zawodników skutkować to będzie startem z ostatniej pozycji). Na trzecim okrążeniu zawodnicy będą zatrzymywani na torze przez sędziego, a następnie ustawiani w szyku po czasach najlepszego okrążenia pomiarowego.

Start jest lotny, pierwszy zawodnik z poleposition, dyktuje tempo, przed startem zawodnik który prowadzi nie może hamować do zera, ale może mieć wciśnięty gaz na full, za zły start możliwe ostrzeżenie lub restart i cofnięcie o 2 pozycje na starcie (zawodnik prowadzący musi jechać wolniej i pełny gaz ma prawo najwcześniej między przedostatnim a ostatnim zakrętem).

- wyścig eliminacyjny (16 okrążeń z jednym obowiązkowym pit-stopem)

(start lotny na zieloną flagę) , Punktacja (załącznik nr 1).

(koniec wyścigu sygnalizowany jest poprzez pokazanie flagi w szachownicy)

b. Wyścig Półfinałowy – awansuje 64 najlepszych kierowców kat. OPEN:

- kwalifikacje (super-kwalifikacje) – zasady patrz punkt 12a

- wyścig półfinałowy (18 okrążeń) - start lotny na zieloną flagę

Rozstawienie do wyścigów półfinałowych będzie się odbywać według następującego schematu:

Stworzona zostanie lista najlepszych 64 zawodników, począwszy od tego który zdobył największą ilość punktów, do tego z najmniejszym stanem konta punktowego. W sytuacji gdy istnieją zawodnicy, z taką samą ilością punktów - decydować będą wyższe miejsca, a w przypadku uzyskania tych samych pozycji, ustalona będzie kolejność losowa, tylko na tym etapie rywalizacji. Zaczynamy od półfinału A, następnie półfinał B, następnie półfinał C a ostatni wystartuje półfinał D.

Zawodnicy z miejsc 1/8/9/16/17/... - startują w Półfinale (A);

Zawodnicy z miejsc 2/7/10/15/18/... - startują w Półfinale (B);

Zawodnicy z miejsc 3/6/11/14/19/... - startują w Półfinale (C);

Zawodnicy z miejsc 4/5/12/13/20/... - startują w Półfinale (D);

Gokarty do kwalifikacji będą wylosowane według przygotowanego systemu losowań (tj. załącznik nr 2 do regulaminu). Punktacja za wyścig półfinałowy (załącznik nr 1).

c. Wyścig Finałowy kat. OPEN/JUNIOR/MINI – awansuje 16 najlepszych kierowców (z największą ilością punktów):

- kwalifikacje dla kat. OPEN (super-kwalifikacje) – zasady patrz punkt 12e

- kwalifikacje dla kat. MINI, JUNIOR i SENIOR (TOP10 kwalifikacje) – zasady patrz punkt 12f

- wyścig finałowy (24 okrążenia) - start lotny na zieloną flagę

Punktacja za wyścig finałowy (załącznik nr 1).

d. Pit-Stop:

Podczas zjazdu należy dostosować prędkość do panujących warunków (w pit-stopie występuje inna nawierzchnia, mniej przyczepna). Należy wjechać do alei, tej która jest najbliższej prostej start/meta (druga aleja będzie zamknięta, będzie tam postawiony pacholek). Na telewizorze po drugiej stronie pit-stopu zacznie się odliczanie czasu w górę wraz z numerem gokarta. Należy przejechać park maszyn, aż do telewizora, pod którym będą widoczne namalowane linie. Nie wolno zatrzymać od wjazdu aż do linii. Czas przebywania w pitstopie został wyznaczony na 20 sekund (wyjazd z pitstopu szybciej niż 20 sekund będzie skutkować karą dodatkowego pitstopu, kara będzie pokazana przez sędziego). Za dotknięcie pacholka przy wjeździe lub wyjeździe zawodnik otrzyma karę 5 sekund. W trakcie trwania wyścigu eliminacyjnego, półfinałowego oraz finału, zawodnicy zobowiązani są do wykonania jednego pit-stopu. Zawodnik wyjeżdżający z pit-stopu musi zachować zasady bezpieczeństwa (obserwować innych uczestników poruszających się w tym momencie po torze) nie może przekroczyć linii wyjazdu z pitstopu oraz nie ma pierwszeństwa wyjeżdżając na tor. Można wykonać pit-stop na pierwszym okrążeniu. Sędzia na linii start/meta pokaże tabliczkę z informacją, że pit-stop jest zamykany (TABLICZKA – LAST LAP PITSTOP) lub na specjalnym wyświetlaczu. Po minięciu tabliczki jest to ostatni moment, aby zawodnik zjechał do pit-stopu. W pitstopie są też widoczne duże czerwone światła ledowe (kwadrat), które w momencie jak zaczynają migać na czerwono, oznacza to że w pitstopie są 4 osoba ale nadal można wjechać do pitstopu.

e. Regulacje:

◆ Obowiązują kategorie główne:

MINI (urodzeni w latach 2008-2014) waga 60kg. ; do tej kategorii zaliczają się podkategorie: **BABY** (urodzeni w latach 2011-2014) oraz **MINI-GIRLS** (dziewczynki startujące w kategorii MINI);

JUNIOR (urodzeni w latach 2005-2014) waga 75kg ; do tej kategorii zalicza się podkategoria: **GIRLS** (dziewczynki startujące w kategorii JUNIOR);

OPEN (urodzeni w 2010 roku lub wcześniej) waga 90kg,

Do kategorii OPEN zaliczają się również podkategorie:

SENIOR (urodzeni w 2010 roku lub wcześniej; dotyczy zawodników tylko z polskim obywatelstwem); aby utworzyć kategorie musi się zgłosić minimum 10 osób;

WOMEN (kobiety urodzone w 2010 roku lub wcześniej dotyczy zawodniczek z Polski i z zagranicy) aby utworzyć kategorie musi się zgłosić minimum 5 osób;

MASTERS (urodzeni w 1982 roku i wcześniej dotyczy zawodników z Polski i z zagranicy) aby utworzyć kategorie musi się zgłosić minimum 10 osób;

MASTERS+ (urodzeni w 1972 roku i wcześniej dotyczy zawodników z Polski i z zagranicy) aby utworzyć kategorie musi się zgłosić minimum 10 osób;

TEAM (klasyfikacja drużynowa), mogą się zapisać tylko osoby startujące w kategorii OPEN, zespół może się składać maksymalnie z 3 zawodników, zliczamy wszystkie punkty zawodników (ten sam zawodnik nie może reprezentować więcej niż jednego zespołu);

◆ Tor Silver posiada 26 gokartów z systemem doważania. Do jednego gokarta można włożyć max. 30kg odważników (nie dotyczy indywidualnych odważników np. wkładek zawodników). Tor posiada odważniki o wadze 2,5 kg – żółte / 5 kg – czerwone / 10 kg – niebieskie.

◆ Każdy zawodnik przynosi oraz odnosi odważniki samodzielnie. W przypadku nie odniesienia odważników, skutkuje to karą przesunięcia o jedną pozycję w dół według wyników uzyskanych w danym wyścigu. W przypadku juniorów i kobiet, dozwolona jest pomoc 1 osoby towarzyszącej. Obsługa toru nie będzie pomagać przy noszeniu odważników lub innych form dociążania gokarta.

◆ Organizator ma prawo do ważenia zawodników po każdym wyścigu oraz w dowolnym momencie imprezy. Zawodnicy mogą się zważyć na certyfikowanej przez organizatorów wadze. Zawodnik nie będzie ważony z odważnikami (uczestnik sam decyduje jakich i ile odważników potrzebuje aby uzyskać limit wagowy w swojej kategorii wiekowej);

◆ Zawodnik, którego waga będzie wynosić od 0,01kg do 1,00 kg mniej od wymaganego limitu wagowego w swojej kategorii zostanie przesunięty na ostatnie miejsce w wynikach danego wyścigu. Jeśli natomiast waga zawodnika będzie niższa od 1,01kg do 4,99 kg będzie on zdyskwalifikowany z danego wyścigu. W przypadku gdy waga będzie niższa o więcej niż 5kg, taki zawodnik zostanie zdyskwalifikowany z całej rywalizacji i nie przysługuje mu zwrot wpisowego (zgodnie z regulaminem KWC).

◆ Kierunek jazdy (X / Y), będzie losowany w sobotę przed pierwszym wyścigiem.

◆ Gokart, który jest wylosowany w kwalifikacjach obowiązuje również w danym wyścigu.

◆ W przypadku awarii gokarta nowy gokart zostanie podstawiony przez obsługę toru w jak najszybszym czasie;

◆ Wszelkie wykroczenia względem regulaminu i zasad bezpieczeństwa na torze będą surowo karane;

7. Warunki uczestnictwa w PIKC:

a) Waga zawodnika;

Zawodnik jest ważony w pełnym ubiorze, kasku oraz np. z wkładką do siedzenia (standardowe wkładki ważą około 2,0kg). Tor ani organizator nie zapewnia wkładek dla wszystkich zawodników. Dopuszczane są indywidualne metody doważenia zawodnika, które jednakże nie będą stwarzać niebezpieczeństwa dla samego zawodnika oraz innych uczestników zawodów. Decyzja taka musi być potwierdzona przez komisję techniczną;

b) Terminowe opłacenie wpisowego;

c) Organizator zastrzega sobie możliwość startu zawodników niepełnoletnich, pod warunkiem obecności rodziców/opiekunów prawnych w trakcie zawodów.

d) Każdy uczestnik zobowiązany jest do zapoznania się z regulaminem zawodów, nieznanomość regulaminu nie zwalnia z przestrzegania go.

e) Zabroniona jest jazda gokartem po alkoholu lub środkach odurzających podczas trwania zawodów. Zawodnicy zobowiązują się także do stawienia się na starcie w stanie trzeźwości nie budzącym najmniejszych wątpliwości. W razie naruszenia tego zakazu przed rozpoczęciem zawodów lub w ich trakcie organizator ma prawo nie dopuścić zawodnika do startu lub wykluczyć go w trakcie trwania imprezy bez możliwości dochodzenia swoich praw przez wykluczonego.

f) Stan zdrowia zawodnika musi pozwalać na start w zawodach sportowych, zawodnik potwierdza to poprzez wysłanie formularza zgłoszeniowego przy rejestracji na stronie www.pikc.pl

g) W zawodach ma prawo startu każdy posiadający umiejętności jazdy gokartem. Dopuszcza się start zawodników z licencjami samochodowymi i kartingowymi. W zawodach mogą wziąć udział również obcokrajowcy.

8. **Zgłoszenia, wpisowe:**

◆ Ilość miejsc jest ograniczona do 184 miejsc:

(108 miejsc kat. OPEN / 40 miejsca kat. MINI / 36 miejsca kat. JUNIOR)

◆ Każdy zawodnik, który nie jest zarejestrowany w systemie Silver Gokart Center ma obowiązek zarejestrowania się w systemie toru na komputerze obok recepcji.

◆ Każdy zawodnik zamierzający wziąć udział w PIKC proszony jest o wypełnienie formularza on-line na stronie www.pikc.pl w terminie do 20.04.2022.

◆ Każdy zawodnik aby wystartować w PIKC 2022 w kategorii OPEN musi uiścić wpisowe w wysokości **900 zł** (słownie: dziewięćset złotych 00/100), obowiązuje zasada: decyduje kolejność wpłat. Dostępne formy płatności zostaną udostępnione korespondencją zwrotną po weryfikacji dokumentów zgłoszeniowych przesłanych poprzez formularz zgłoszeniowych. Informacja o płatności będzie rozsyłana również do zawodników z listy rezerwowej. Podana cena obowiązuje do 28.02.2022, po tym terminie wpisowe będzie wynosić 950 zł. Wpisowe dla kategorii MINI lub JUNIOR jest w wysokości **850 zł** (słownie: osiemset pięćdziesiąt złotych 00/100), po w/w terminie cena wpisowego wzrasta do 900 zł. Dopuszcza się udział jednego zawodnika w wielu kategoriach wagowych.

◆ Zawodnik, który dokonał zgłoszenia i uiścił wpisowe, powinien zapoznać się z regulaminem i videobriefingiem.

◆ W przypadku rezygnacji zawodnika wpisowe może zostać zwrócone do 4-tygodni przed zawodami. Po tym terminie zwrot wpisowego nie będzie możliwy. Nie ma możliwości przekazania miejsca/wpisowego innemu uczestnikowi, przy rezygnacji należy powiadomić organizatorów, którzy dadzą możliwość udziału kolejnemu zawodnikowi.

◆ W cenie wpisowego nie są wliczone żadne treningi,

◆ Osoby, które będą chciały dotrzeć do Szczecina samolotem, podajemy spis najbliższych lotnisk i przybliżoną odległość od toru: Szczecin–Goleniów 50km / Berlin Tegel 160km / Berlin Schonefeld 170km

9. **Obowiązki organizatora:**

◆ Każdy zawodnik pokrywa wszystkie koszty nie wymienione w regulaminie indywidualnie, w tym np. koszty dojazdu, noclegów, wyżywienia, treningów itp.;

◆ Metody rezerwowanie noclegu w Hotelu Silver są umieszczone Naszej stronie www.pikc.pl

◆ Jest możliwość wykupienia samego śniadania (w formie bufetu) w dniach 25.04-02.05.2022, dla osób które gdzie indziej nocują. Informacja o wysokości opłaty można uzyskać w recepcji Hotelu Silver.

◆ Zawodnicy mogą trenować bez ograniczeń na swój koszt w godzinach funkcjonowania toru Silver Gokart Center w miarę jego dostępności

- ◆ W dniach 27-29.04.2022 będzie możliwa jazda w kierunku przeciwnym (rewers), w ciągu roku klienci toru Silver nie jeżdżą w tym kierunku podczas zwykłych przejazdów;
- ◆ Zawodnicy, którzy posiadają swoje kombinezony, proszeni są aby w nich startowali, jednak nie jest to obowiązek w wyścigach eliminacyjnych i półfinałach, w finale jest obowiązkowy.
- ◆ Organizator wyraża zgodę na start zawodników w prywatnych kaskach i sprzęcie kartingowym. Jednocześnie zapewni tym zawodnikom, którzy nie posiadają kasków, możliwość bezpłatnego wypożyczenia. W takim przypadku wymagana jest własna balakława/kominiarka lub jej zakup w recepcji toru Silver.
- ◆ Organizator może zapewnić zawodnikom oznaczenie z numerami startowymi;
- ◆ Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny (również w przypadku wygrania biletu wstępu na innych zawodach);
- ◆ Zawody będą relacjonowane wraz z komentarzem poprzez livestream, dostępny na Youtube: <https://www.youtube.com/user/MrSilverhotel>

10. Obowiązki uczestnika:

- ◆ Na teren depot toru kartingowego mają wstęp tylko zawodnicy. Sędziowie oraz organizator mogą dać kary jeśli ktoś będzie przebywać w pitstopie podczas zawodów PIKC lub w innych miejscach zakazanych do przebywania;
- ◆ Uczestnik zawodów ma obowiązek zachowywać się zgodnie z regulaminem Silver Gokart Center oraz zgodnie z obowiązującymi zasadami walki fair play, a także zasadami ogólnie pojętego dobrego wychowania;
- ◆ Zawodnik ma obowiązek zachowania trzeźwości podczas całego trwania imprezy;
- ◆ Zawodnik wysyłając do nas formularz zgłoszeniowy on-line lub z własnoręcznym podpisem, zgadza się na publikację swojego imienia, nazwiska, miasta oraz kategorii wiekowej na potrzeby PIKC i możliwość publikacji w mediach;

11. Prawa zawodnika:

Zawodnik ma prawo do złożenia protestu dotyczącego decyzji sędziego. Będzie on rozpatrzony pod warunkiem złożenia go na piśmie i dostarczenia do sędziego głównego lub osoby która tłumaczy kary, jednakże nie później niż przed rozpoczęciem kolejnego wyścigu. W chwili rozpoczęcia kolejnego wyścigu następującego po tym, do którego zawodnik chce złożyć protest wygasza możliwość jego złożenia.

12. Dodatkowe informacje:

- a) SUPER-KWALIFIKACJE (OPIS) Będzie to rywalizacja 16 zawodników w parach (zawodnik z największą ilością punktów w klasyfikacji generalnej będzie walczył z zawodnikiem, który ma tych punktów najmniej, zawodnik z drugą największą ilością punktów z przedostatnim itd.). Wszyscy zawodnicy wyjeżdżają na tor i biorą udział w kwalifikacjach takich jak w wyścigach eliminacyjnych (tj. 2 okrążenia). Wracając do przykładu, po 2 okrążeniach, wszyscy się zatrzymują i przesiadają w następującym schemacie (najlepszy zawodnik z ostatnim po punktach w klasyfikacji generalnej, drugi z przedostatnim itd.). System sumuje czasy i wyznacza szybszego zawodnika (tj. takiego którego suma czasów na dwóch gokartach jest niższa). W ten sposób z 8 par powstaną 4 pary, potem 2, a koniec jedna. Za każdym razem osoba która wygrywa w parze, decyduje, który gokart zabiera dalej do kolejnej rozgrywki. A przegrany zostaje z gokartem który pozostał.

Pozycje od 9 do 16 (tj. pierwsi zawodnicy co odpadną), są ustalane poprzez klasyfikacje generalna. Następnie pozycje 5-8 i 3-4 w ten sam sposób.

- b) TOP10 KWALIFIKACJE (OPIS) Będzie to rywalizacji 10 zawodników z kategorii MINI i 10 zawodników z kategorii JUNIOR i 10 zawodników z kategorii SENIOR, każdy przejedzie 2 okrążenia (wyjazdowe i pomiarowe). Kwalifikacje zaczyna zawodnik z 10 miejsca w klasyfikacji generalnej, a kończy z 1 miejsca. Wyniki kwalifikacji ustalają kolejność na starcie do wyścigu finałowego danej kategorii. Gokarty do wyścigu finałowego będą przydzielone na zasadzie systemu losowań tak jak miało to miejsce w wyścigach eliminacyjnych przy założeniu że gokart nie może powtórzyć się zawodnikowi (nie dotyczy gokartów z półfinału kat. OPEN).

- c) najgorszy wynik z pięciu wyścigów eliminacyjnych będzie odliczony (wyjątki patrz załącznik nr 3 flagi i kary)
- d) zwycięzcą zostaje zawodnik z największą ilością punktów (swojej kategorii), do klasyfikacji generalnej (liczone są: cztery najlepsze wyniki z wyścigów eliminacyjnych + wyniki wyścigu półfinałowego + wynik wyścigu finałowego + punkty dodatkowe za kwalifikacje + punkty za najszybsze okrążenia (przy tej samej ilości punktów wyżej sklasyfikowany będzie zawodnik z wyższymi pozycjami, jeśli zawodnicy będą mieć te same pozycje decydować będą wyższe pozycje w bezpośredniej rywalizacji); UWAGA: w przypadku kategorii SENIOR, do tej klasyfikacji generalnej liczone są: cztery najlepsze wyniki z wyścigów eliminacyjnych + wyniki wyścigu półfinałowego + wynik wyścigu finałowego kat. SENIOR + punkty dodatkowe za kwalifikacje + punkty za najszybsze okrążenia (w przypadku tej samej ilości punktów, patrz zasadę u góry).
- e) zmiana karta przed/po kwalifikacjami tylko w sytuacji jeśli jest widoczna wada (np. brak powietrza w kole, urwany drążek itp.)
- f) przy awarii gokarta w trakcie kwalifikacji i nie uzyskanie czasu, nowy gokart będzie podstawiony a zawodnik będzie startować z ostatniej pozycji.
- g) po zakończeniu każdego wyścigu obok recepcji Hotelu przez 5minut będzie sprawozdawca (osoba od tłumaczenia kar), wytłumaczy on za co są przyznane kary w danym wyścigu który się zakończył, nie będzie on rozpatrywał/tłumaczył wcześniejszych zdarzeń/wyścigów.

13. Organizator, uprawnienia:

- a. Organizator zawodów: ♦ Remigiusz Drzazga
- b. Patronat medialny: ♦ Portal www.prokarting.pl
- c. Organizator uprawniony jest do:
 - ♦ wydawania uczestnikom wiążących poleceń, instrukcji i wskazówek dotyczących używania przez nich sprzętu udostępnionego przez Silver Gokart Center;
 - ♦ odebrania uczestnikowi prawa startu w zawodach w trybie natychmiastowym w przypadku rażącego naruszenia regulaminu toru Silver Gokart Center, kontynuowania (mimo uwag sędziego) niebezpiecznej i agresywnej jazdy zagrażającej bezpieczeństwu uczestników, nie zastosowania się do poleceń składu sędziowskiego, którego decyzja jest ostateczna. W takim wypadku uczestnikowi nie przysługuje zwrot opłaty wpisowego.

14. Postanowienia końcowe:

- ♦ Każdy z zawodników odpowiada indywidualnie za szkody wyrządzone innemu zawodnikowi lub właścicielowi obiektu, na którym rozgrywane są zawody;
- ♦ Organizator zapewnia sobie prawo odwołania imprezy bez podania przyczyny, jednakże nie później niż na 12 dni przed jej rozpoczęciem. W takim wypadku wpisowe zostanie zwrócone zawodnikom w całości w terminie nie późniejszym niż 14 dni od ogłoszenia tego faktu;
- ♦ Powyższy regulamin może zostać zmieniony w dowolnej chwili, przy czym zmiany będą każdorazowo publicznie ogłaszane na profilu facebook PIKC lub stronie www.pikc.pl lub wywieszane w widocznym miejscu na obiekcie Silver Hotel & Gokart Center. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do zapoznania się z zasadami, a nieznajomość regulaminu PIKC jak i regulaminu toru Silver nie zwalnia z przestrzegania go.
- ♦ Zawodnik, który weźmie udział w zawodach, zgadza się na publikację zdjęć z imprezy wraz z jego wizerunkiem na potrzeby reklamy PIKC i możliwość publikacji w mediach;
- ♦ W trakcie zawodów stosuje się wyłącznie urządzenia do pomiaru czasu dostępne na torze Silver Gokart Center i obsługiwane przez obsługę toru;

15. Sędziowanie:

Przebieg zawodów będzie nadzorowany i regulowany przez Zespół Sędziów, w skład którego wchodzi osoby związane z kartingiem halowym są to zawodnicy z doświadczeniem na arenie ogólnopolskiej oraz międzynarodowej w kartingu/motorsporcie. Decyzja sędziego głównego

zawodów jest decyzją ostateczną. Sędziowie dopuszczają start zawodników z kamerami/aparatami cyfrowymi, które są zamontowane w bezpieczny sposób, natomiast filmy nagrane podczas zawodów przez zawodników lub inne osoby nie stanowią dowodu w sytuacjach spornych / protestach.

Komunikacja za pomocą urządzeń elektronicznych z zawodnikiem biorącym udział w wyścigu jest kategorycznie zabroniona. Przy pierwszej próbie złamania regulaminu karą jest czarna flaga, przy drugiej próbie dyskwalifikacja z zawodów.

SYSTEM PUNKTACJI WYŚCIGÓW – ZAŁĄCZNIK NR 1 DO REGULAMINU

SYSTEM LOSOWAŃ (PÓŁFINAŁY/FINAŁY) – ZAŁĄCZNIK NR 2 DO REGULAMINU

FLAGI I KARY – ZAŁĄCZNIK NR 3 DO REGULAMINU

(załącznik nr 3)

FLAGI I KARY

Na zawodach PIKC wymagane jest przestrzeganie flag:

flaga pomarańczowa – pokazywana jest w przypadku nieprzepisowego wyprzedzenia. Oznacza oddanie pozycji kierowcy, którego wyprzedziliśmy (jest na to 1 okrążenie); w sytuacji w której ukarany kierowca zjedzie na pitstop bez wcześniejszego oddania pozycji, otrzyma karę dodatkowego pitstopu, w przypadku gdy wyprzedzony kierowca zjedzie do pitstopu kara jest anulowana dla winnego zdarzenia

flaga niebieska – przepuszczenie dublującego kierowcy (nie obowiązuje podczas kwalifikacji);

flaga żółta – wymusza ostrożną jazdę i bezwzględny zakaz wyprzedzania na całym torze;

flaga czarna – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zjazdu do Pit Stopu (do środkowej alei), w wynikach tego wyścigu jest przesunięty na ostatnią pozycję i otrzymuje 0pkt (wszyscy zawodnicy w danym wyścigu z czarnymi flagami bez względu na kolejność kar, otrzymują 0pkt). W przypadku uzyskania punktów za poleposition lub bestlap, są one mu doliczone. Jest możliwe jej odliczenie jako najśłabszy wynik.

flaga czerwona –zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zwolnienia i ma zakaz wyprzedzania, sędziowie oraz obsługa toru wskaże zawodnikom czy zatrzymają się na torze czy zjadą do pitstopu, po czerwonej fladze odbędzie się restart

flaga szachownica – zakończenie wyścigu, należy zjechać do pitstopu (zawsze zjeżdżamy tak jak w kierunku Normal) i zaczekać na komendę od sędziego kiedy będzie możliwość opuszczenia gokarta,

tabliczka PENALTY EXTRA PISTOP – oznacza karę dodatkowego pitstopu (można wykonać w dowolnym momencie)

SYSTEM KAR

(co to jest KARA tj. Ostrzeżenie lub Flaga Pomarańczowa lub Czarna Flaga)

3 kary w jednym wyścigu oznaczają czarną flagę (nie jest to dyskwalifikacja), w takiej sytuacji zapisujemy zawodnikowi 3 kary w tabeli kar, w sytuacji jak zawodnik jednorazowo za jedno przewinienie od razu otrzyma czarną flagę np. wyprzedzenie na żółtej fladze, w tabeli kar zapisujemy mu jedną karę (ponieważ nie była ona następstwem innych wydarzeń)

Limit kar (wyścig 1+ wyścig 2) = max. 4, przy 5 karach zawodnik, bierze udział w wyścigu 3, ale startuje z ostatniej pozycji w swoim wyścigu bez względu na czas kwalifikacji (po 2 wyścigu kary się anulują/zerają)

Limit kar (wyścig 3+ wyścig 4) = max. 4, przy 5 karach zawodnik, bierze udział w wyścigu 5, ale startuje z ostatniej pozycji w swoim wyścigu bez względu na czas kwalifikacji (po 4 wyścigu kary się anulują/zerają)

Dyskwalifikacja oznacza ostatnie miejsce w wyścigu (zawodnik otrzymuje 0pkt), nie jest ona odliczana. Przy dyskwalifikacji nie są liczone punkty za pole-position i best lap (kolejny zawodnik, który ma drugie najlepsze czasy również nie otrzymuje punktów). Jest przyznawana zazwyczaj za niesportowe zachowanie.

Niesportowe zachowanie (interpretacja sędziów), minimum ostrzeżenie, które jest zapisane jako kara lub wykluczenie z kolejnego wyścigu lub dyskwalifikacja.

Kary za wydarzenia na torze

Wypychanie bez zdobycia pozycji	Ostrzeżenie
Złe wyprzedzenie, ale bez "przemocy"	Pomarańczowa flaga
Złe wyprzedzenie, z przemocą	czarna flaga
Wyprzedzanie podczas okrążenia formującego po zielonej fladze przed linia start meta	dodatkowy pitstop
Wyprzedzanie podczas żółtej flagi	czarna flaga
Nie zastosowanie się do pomarańczowej flagi w przeciągu jednego okrążenia	czarna flaga
Nie zastosowanie się do niebieskiej flagi w przeciągu trzech zakrętów	Ostrzeżenie
Nie zastosowanie się do niebieskiej flagi w przeciągu jednego okrążenia	czarna flaga
Nie zastosowanie się do czarnej flagi w przeciągu dwóch okrążeń	DSQ z wyścigu
Celowe niszczenie gokarta	DSQ z zawodów

Kary za wydarzenia w pitstopie

przesunięcie pachołka w pitstopie, mimo wykonania pitstopu poprawnie	5 sekund kary
przekroczenie linii wyjazdowej (tj. przekroczenie linii dwoma kołami)	5 sekund kary
Niewykonanie pit-stopu lub określonej liczby pit-stopów	czarna flaga

Pierwszeństwo zawsze ma zawodnik na torze (dotyczy sytuacji spornych przy wyjeździe z pit-stopu, w obszarze linii wyjazdowej).

Inne kary za wykroczenia

manipulacja przy gokarcie (pierwszy raz w wyścigu)	Ostrzeżenie
manipulacja przy gokarcie (drugi raz w wyścigu)	DSQ z wyścigu
nieodkładanie dowożenia lub pozostawienie innych przedmiotów w pitstopie	Ostrzeżenie
spóźnienie na bieg w którym zawodnik startuje gdy reszta już jest gotowa więcej niż parę minut i zaczęto już kwalifikacje lub wyjechano gokartami	start z ostatniej pozycji na starcie
blokowanie innych rywali na starcie w celu zapewnienia innemu zawodnikowi z przodu przewagi przed startem	dyskwalifikacja i restart
zjechać na kole zjazdowym w superqualu lub top10qual zdecydowanie z optymalnego toru jazdy w celu zabrudzenia opon rywalowi (jeśli taki zawodnik otrzyma punkty za superqual nie są mu one zabierane)	start z ostatniej pozycji
agresywne zachowanie wobec innych zawodników / sędziów / osób związanych z organizacją zawodów lub nieprzestrzeganie zasad COVID-19 ogłoszonych przez organizatora (interpretacja zespołu sędziowskiego)	min. ostrzeżenie max. dyskwalifikacja z zawodów
przebywanie w strefie niedostępnej dla zawodników i widzów w trakcie kwalifikacji lub wyścigu (w przypadku przebywania rodzica, trenera lub innej osoby związanej z danym zawodnikiem, zostanie ukarany zawodnik, jeśli nie będzie można ustalić który to zawodnik to osoba postronna otrzyma zakaz pomocy jakiegokolwiek zawodnikowi w pitstopie)	min. ostrzeżenie max. dyskwalifikacja z zawodów

W finale kombinezon jest obowiązkowy (jego brak skutkuje karą punktową 4pkt dla kat. OPEN i 2pkt dla kat. MINI/JUNIOR/SENIOR). Organizator dysponuje ok. 4szt., które może użyczyć bezpłatnie na wyścig finałowy (sugerujemy startować całe zawody w swoich kombinezonach i kaskach).

Jednocześnie sędziowie mogą podjąć inne decyzję lub nałożenie inne kary w przypadku sytuacji spornych lub nieujętych w regulaminie. Sędzia główny podejmuje decyzje ostateczną.